*Załącznik nr 8*

*do SIWZ*

KOSZTORYS OFERTOWY

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | | Razem | **Cena netto** | **Cena brutto** |
|  | **Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Zgórze** | | | | | |  |  |
| 1 |  | **Roboty przygotowawcze** | | | | |  |  |
| 1.  d1 | KNR-W 2-01  0113-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg e terenie równinnym | km |  | |  |  |  |
|  |  |  | km | 1 059,19 | |  |  |  |
|  |  |  |  | RAZEM | | 1 059,19 |  |  |
| 2 |  | **Droga od km 0 + 000 do km 1 + 059,19** | | | | |  |  |
| 2.1 |  | **Pobocze – roboty ziemne** | | | | |  |  |
| 2  d.2.1 | KNR 2-01  0206-05  0214-03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km | m3 |  | |  |  |  |
|  |  | 1588,68 \* 0,15 | m3 | 238,302 | |  |  |  |
|  |  |  |  | RAZEM | | 238,302 |  |  |
| 2.2 |  | **Pobocze - warstwy konstrukcyjne** | | | | |  |  |
| 3  d.2.2 | KNR 2-31  0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 |  | |  |  |  |
|  |  | 1588,68 | m2 | 1 588,680 | |  |  |  |
|  |  |  |  | RAZEM | | 1 588,680 |  |  |
| 4  d.2.2 | KNR 2-31  0114-07  0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 |  | |  |  |  |
|  |  |  | m2 | 1 588,680 | |  |  |  |
|  |  |  |  | RAZEM | | 1 588,680 |  |  |
| 2.3 |  | **Nakładka – nawierzchnia bitumiczna** | | | | |  |  |
| 5  d.2.3 | KNR AT-04  0105-03 | Naprawy nawierzchni bitumicznych wykonane na zimno – przyjęto 20% powierzchni | m2 |  |  | |  |  |
|  |  | 3858,46 \* 0,20 | m2 | 771,692 |  | |  |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 771,692 | |  |  |
| 6  d.2.3 | KNNR 6  1005-06 | Oczyszczanie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych | m2 |  |  | |  |  |
|  |  | 3858,46 | m2 | 3 858,460 |  | |  |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 3 858,460 | |  |  |
| 7  d.2.3 | KNNR 6  1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m2 |  |  | |  |  |
|  |  | 3858,46 | m2 | 3 858,460 |  | |  |  |
|  |  |  |  | RAZEM | 3 858,460 | |  |  |
| 8  d.2.3 | KNR 2-31  0310-05  0310-06 | Warstwa ścieralna grubości 4cm, AC11S | m2 |  |  | |  |  |
|  |  | 3858,46 | m2 | 3 858,460 |  | |  |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | 3 858,460 | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis | j.m. | Ilość | **Cena netto** | **Cena brutto** |
| **Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Mariopol** | | | |  |  |
| 1. | **Roboty przygotowawcze - podbudowa** | | |  |  |
| 1.1. | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechaniczne | m2 | 520 |  |  |
| 1.2. | Podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0- 63 warstwa po zagęszczeniu 18 cm | m3 | 93,6 |  |  |
| 2. | **Nawierzchnia** | | |  |  |
| 2.1. | Mechaniczne oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy, zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | 1 040,00 |  |  |
| 2.2. | Nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych warstwa wiążąca 5 cm po zagęszczeniu | m3 | 26,00 |  |  |
| 2.3. | Nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych warstwa ścieralna 4 cm po zagęszczeniu | m3 | 20,08 |  |  |
| 3. | **Pobocza** | | |  |  |
| 3.1. | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie | m2 | 138,05 |  |  |
| 3.2. | Konstrukcja nawierzchni pobocza – nawierzchnia z tłucznia kamiennego – 0- 31,5 – warstwa górna po zagęszczeniu 15 cm | m3 | 20,70 |  |  |