

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania: **Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Zgórze**

Numery ewidencyjne działek: **35/1; 91/1; 89**

Inwestor: **Gmina Dąbrowice
99-352 Dąbrowice, ul. Nowy Rynek 17**

Zamawiający: **Gmina Dąbrowice
99-352 Dąbrowice, ul. Nowy Rynek 17**

Jednostka projektowa: **ZARZĄDZANIE PROJEKTAMI
ul. Klonowa 13 99-340 Krośniewice**

STAROSTWO POWIATOWE w KUTNIE
99-300 Kutno, ul. Kościuszki 16
tel. 24 355 47 80, fax 24 355 47 84

Załącznik do zgłoszenia

nr **B.243.1330.501.201**

z dnia 11.02.2018

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWIŚKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Władysław Anklewicz	DROGOWA	246/72 Bg	11.2017	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Otomański	DROGOWA	LOD/3111/PWBD/16	11.2017	

Zawartość opracowania

Oświadczenie projektantów (str. 3)

Opis techniczny (str. 4-8)

<u>1. Dane ogólne.</u>	5
<u>2. Podstawa opracowania.</u>	5
<u>3. Lokalizacja, cel i przedmiot inwestycji – przeznaczenie i program użytkowy obiektu.</u>	5
<u>4. Istniejące zagospodarowanie terenu.</u>	6
<u>4.1. Sytuacja.</u>	6
<u>4.2. Infrastruktura techniczna.</u>	6
<u>5. Stan prawny działek.</u>	7
<u>6. Stan projektowany.</u>	7
<u>6.1. Parametry techniczne modernizowanej drogi.</u>	7
<u>6.2. Projektowany przebieg drogi w planie.</u>	7
<u>6.3. Projektowana droga w przekroju podłużnym.</u>	7
<u>6.4. Konstrukcja nawierzchni.</u>	7
<u>6.5. Odwodnienie.</u>	8
<u>6.6. Przepusty.</u>	8
<u>7. Zieleń.</u>	8
<u>8. Zagospodarowanie terenu.</u>	8
<u>9. Warunki geotechniczne.</u>	8
<u>10. Zabezpieczenie sieci</u>	8
<u>11. Wpis do rejestru zabytków.</u>	8
<u>12. Wpływ eksploatacji górniczej.</u>	9
<u>13. Zagrożenia dla środowiska oraz higiena i zdrowie użytkowników</u>	9
<u>14. Obszar oddziaływania obiektu.</u>	9
<u>15. Zagospodarowanie urobku ziemi i zasady gospodarowania odpadami.</u>	9

Informacja BIOZ.

Kopie zaświadczeń o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Kopie decyzji o nadaniu uprawnień branżowych

Uzgodnienia i opinie.

Część rysunkowa

STAROSTWO POWIATOWE w KUTNIE
99-300 Kutno, ul. Kościuszki 16
tel. 24 355 47 80, fax 24 338 47 84

OŚWIADCZENIE

(zgodne z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane

(Dz. U. z 2006r Nr 156, poz. 1118)

projektanta i sprawdzającego:

Niniejszym oświadczam, że przedmiotowa dokumentacja projektowa (Projekt Budowlany-Wykonawczy) sporządzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA:

Projektant:

mgr inż. Władysław Anklewicz
246/72 Bg

Sprawdzający:

mgr inż. Wojciech Otomański
LOD/3111/PWBD/16



STAROSTWO POWIATOWE w KUTN
99-300 Kutno, ul. Kościuszki 16
tel. 24 355 47 80, fax 24 355 47 84

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE w KUTNIE
99-300 Kutno, ul. Kościuszki 16
tel. 24 355 47 80, fax 24 355 47 84

1. Dane ogólne.

Inwestor: **Gmina Dąbrowice**
99-352 Dąbrowice, ul. Nowy Rynek 17

Zamawiający: **Gmina Dąbrowice**
99-352 Dąbrowice, ul. Nowy Rynek 17

Jednostka projektowa: **ZARZĄDZANIE PROJEKTAMI**
ul. Klonowa 13 99-340 Krośnice

Autorzy opracowania: **mgr inż. Łukasz Baryła**
mgr inż. Władysław Ankiewicz
mgr inż. Wojciech Otomański

STAROSTWO POWIATOWE W KUTNIE
99-300 Kutno, ul. Kościuszki 16
tel. 26 456 47 60, fax 26 456 47 64

2. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym
- Uzgodnienia z Zamawiającym.
- Akty prawne:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /Dz. U. z 2017 r. poz. 1332; zm: Dz. U. z 2017 r. poz. 1529/
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2016 r. poz. 1440; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1920, poz. 1948 i poz. 2255 oraz z 2017 r. poz. 191 i poz. 1529/
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016 r. poz. 124/
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. Nr 202, poz. 2072/
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst ujednolicony przez GUNB),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego /Dz. U. z 2013 r. poz. 1129/
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2012r poz. 462; zm: Dz. U. z 2013 r. poz. 762 oraz z 2015r. poz. 1554/

3. Lokalizacja, cel i przedmiot inwestycji – przeznaczenie i program użytkowy obiektu.

Planowana inwestycja znajduje się w województwie łódzkim, powiecie kutnowskim, na terenie gminy Dąbrowice w miejscowości Zgórze. Modernizowana droga gminna znajduje się we wsi Zgórze.

Celem zamierzenia jest modernizacja drogi gminnej, która obejmuje:

- poprawę warunków ruchu poprzez wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącej nawierzchni utwardzonej,
- poprawę warunków ruchu poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na istniejącej nawierzchni nieutwardzonej,
- poprawę warunków ruchu poprzez wykonanie obustronnych poboczy

Przedmiotem inwestycji jest:

- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni twardej o zmiennej szerokości dostosowanej do istniejącej nawierzchni 3-3,5m (lokalnie ok. 4m), (km 0+000 – 1+059,19);
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni z kruszywa o stałej szerokości 3,3m (km 1+059,19 – 2+222,80)
- wykonanie obustronnego pobocza o stałej szerokości 0,75m.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu.

4.1. Sytuacja.

W układzie komunikacyjnym droga zaliczana do klasy dróg dojazdowych „D” oraz kategorii drogi gminnej. Pas drogowy szerokości 4,7- 17m. Szerokość jezdni zmienna 3-3,5m (lokalnie szerokość ok. 4m).

Jezdnia od km 0+000 do km 1+059,19 nawierzchnię utwardzoną z betonu asfaltowego z licznymi ubytkami. Stan nawierzchni został zakwalifikowany jako zły. Od km 1+059,19 do km 2+222,80 występuje nawierzchnia z kruszywa.

Modernizowana droga od km 0+000 do km około 0+660 posiada odwodnienie jezdni, które jest realizowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do przydrożnego rowu odprowadzającego. Na pozostałym odcinku droga nie posiada urządzeń do odprowadzania wody opadowej. Odwodnienie jezdni jest realizowane wyłącznie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do przydrożnego obniżonego terenu.

Modernizowany odcinek drogi posiada skrzyżowania zwykłe w miejscowościach:

- Baby-Towarzystwo (w km 0+000),
- Zgórze (w km 2+222,80)

Geometria skrzyżowań zapewnia warunki widoczności dla kierunku podporządkowanego.

Charakter drogi ogólnodostępny. Droga obsługuje tereny przyległe.

4.2. Infrastruktura techniczna.

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja posiada urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- słupy energetyczne i napowietrzne linie energetyczne,

5. Stan prawny działek.

Projektowana granica pasa drogowego będzie przebiegać na działkach drogowych nr 35/1, 91/1, 89. Nie są wymagane podziały ani wykupy działek.

6. Stan projektowany.

6.1. Parametry techniczne modernizowanej drogi.

- | | |
|--|---|
| ▪ długość drogi | 2 222,80 m |
| ▪ klasa drogi | lokalna D |
| ▪ prędkość projektowa | Vp=30 km/h |
| ▪ szerokość jezdni nakładki | zmienna, 3-3,5m – dostosowana do istniejącej szerokości jezdni; |
| ▪ szerokość jezdni na nawierzchni z kruszywa | 3,3m |
| ▪ szerokość pasa drogowego | 4,7-17m |
| ▪ szerokość pobocza gruntowego | 0,75 m |
| ▪ spadek poprzeczny jezdni | 2,0 % |
| ▪ obciążenie nawierzchni: | 80kN |
| ▪ nośność nawierzchni | KR1 |

6.2. Projektowany przebieg drogi w planie.

Początek opracowywanego projektowanego odcinka modernizowanej drogi znajduje się w km 0+000 (skrzyżowanie w miejscowości Baby-Towarzystwo), zaś koniec opracowania stanowi połączenie modernizowanej w km 2+222,80 ze skrzyżowaniem w miejscowości Zgórze. Trasę drogi w planie przedstawiono na załączonych do opracowania planach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500.

Przebieg drogi geometrycznie został dostosowany do istniejącego przebiegu trasy, oraz został opisany za pomocą odcinków prostych i łuków kołowych.

6.3. Projektowana droga w przekroju podłużnym.

Niweleta drogi na odcinkach utwardzonej nawierzchni została dostosowana do istniejącego usytuowania wysokościowego oraz podwyższona o grubość warstwy nakładki (o 4 cm).

Niweleta drogi na odcinku istniejącej nawierzchni z kruszywa została dostosowana do podwyższonej niwelety oraz istniejącego terenu nawierzchni z kruszywa.

6.4. Konstrukcja nawierzchni.

a) Warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni – nakładka

Przed przystąpieniem do ułożenia nowej warstwy ścieralnej należy wyrównać istniejącą nawierzchnię, a ubytki w nawierzchni uzupełnić masą asfaltową na zimno.

- warstwa ścieralna AC 11S - 4 cm
- istniejące warstwy konstrukcyjne

b) Warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni – na nawierzchni z kruszywa

- warstwa ścieralna AC 11S - 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16W - 5 cm
- podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa - 18 cm

c) Pobocze

- kruszywo (np. pochodzące z korytowania odcinka o nawierzchni z kruszywa) lub KŁSM - 15cm w miejscu nakładki (ze względu na humus) oraz 10cm w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa

6.5. Odwodnienie.

Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane, dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym, do rowu przydrożnego w km 0+000 – 0+660, zaś na pozostałym odcinku do obniżonego przyległego terenu.

6.6. Przepusty.

Opracowanie nie przewiduje przebudowy przepustów drogowych.

7. Zieleń.

Inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew. Projektowane rozwiązanie nie koliduje z istniejącym drzewostanem znajdującym się na obszarze pasa drogowego.

8. Zagospodarowanie terenu.

• Powierzchnia jezdni - nakładka (warstwa ścieralna):	3858,46 m ²
• Powierzchnia jezdni – na nawierzchnię z kruszywa (warstwa ścieralna):	3866,11 m ²
• Powierzchnia pobocza gruntowego (szer. 0,75 m i gr. 15cm):	1588,68 m ²
• Powierzchnia pobocza gruntowego (szer. 0,75 m i gr. 10cm):	1745,91 m ²

9. Warunki geotechniczne.

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych przyjęto podłoże gruntowego z grupy nośności G1. Warstwy konstrukcji jezdni zostały opisane w p.6.4.

10. Zabezpieczenie sieci

Kolizje z sieciami nie występują.

11. Wpis do rejestru zabytków.

Dane działki, na których projektowany jest obiekt budowlany, nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

12. Wpływ eksploatacji górniczej.

Dany obszar przeznaczony pod modernizację projektowanej drogi nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

13. Zagrożenia dla środowiska oraz higiena i zdrowie użytkowników

Zakres projektu nie ingeruje w istniejące obiekty budowlane i ich otoczenie. Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób niezagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

14. Obszar oddziaływania obiektu.

Projektowany obiekt znajdując się na działce drogowej objętej wnioskiem nie koliduje i nie wpływa ujemnie na prowadzenie inwestycji na terenach sąsiednich.

15. Zagospodarowanie urobku ziemi i zasady gospodarowania odpadami.

Nadmiar ziemi urodzajnej, gruntu nasypowego i ewentualnych odpadów budowlanych zostanie zagospodarowany przez wykonawcę robót tak, aby nie narazić środowiska naturalnego w miejscu prowadzenia prac i w miejscu magazynowania urobku (uwzględniając warunki rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21.03.2006 r. w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami (Dz.U. Nr 49, poz. 356).

STANOWISKO POWIATOWE w KUTNIE
99-300 Kutno, ul. Kosciuszki 16
tel. 24 355 47 00, fax 24 355 47 04

INFORMACJA BIOZ

STAROSTWO POWIATOWE W KUTNIE
99-300 Kutno, ul. Kościuszki 16
tel. 24 356 47 89, fax 24 356 47 84

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia branży drogowej

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów branży drogowej inwestycji p.n. „Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Zgórze”.

- 1) przygotowanie terenu pod inwestycję
- 2) wykonanie robót ziemnych
- 3) wykonanie nawierzchni
- 4) oczyszczenie terenu objętego opracowaniem z zanieczyszczeń budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W sąsiedztwie terenu inwestycji nie są prowadzone prace budowlane. Istnieje zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz infrastruktura w postaci: podziemnej sieci wodociągowej oraz teletechnicznej, a także słupy energetyczne i napowietrzna linia energetyczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajdują się:

- zabudowa jednorodzinna,
- napowietrzne linie elektryczne,

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

4.1. Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy budowie nawierzchni drogowych wynikają z ogólnie obowiązujących przepisów bhp i odnoszą się do wszystkich operacji składających się na całość wykonawstwa.

4.2. Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, a nieprzekraczającym 15 kV.

4.3. Praca przy odbywającym się ruchu samochodów na drodze,

4.4. Prace przy nadmiernym hałasie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu, wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym środków zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Całość zamierzenia inwestycyjnego należy wygrodzić i odpowiednio oznaczyć, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych.

- 6.2. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonywać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.
- 6.3. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasach drogowych powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażoną w elementy odbłaskowe.
- 6.4. Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.
- 6.5. W miejscu wykonywanych robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.
- 6.6. Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą, prowadzącą poza strefę zagrożenia.
7. **Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlanych na przedmiotowej budowie:**
- a) na przedmiotowej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak: koparki, koparko-ładowarki, spycharki, równiarki, samochody wywrotki, zagęszczarki, betoniarki,
 - b) Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano-montażowo-instalacyjnych i przepisów z tym związanych:
 - „Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28. marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych”,
 - „Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych”.

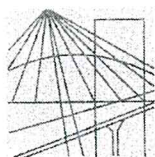
Materiały źródłowe:

1. Tekst podstawowego aktu bhp na budowie tj. „Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych”,
2. „Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 30. 10. 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy”, Dz. U. 191/2002 poz. 1596.
3. „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27. 08. 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy tzw. „planu bioz”, Dz. U. z dnia 17. 09. 2002 r.

Urząd Powiatowy w KUTNIE
99-300 Kutno, ul. Kościuszki 16
tel. 24 355 47 80, fax 24 355 47 84

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

STAROSTWO POWIATOWE w KUTNIE
99-300 Kutno, ul. Kościuszki 16
tel. 24 355 47 80, fax 24 355 47 84



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 15.12.2017

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ANKLEWICZ WŁADYSŁAW**

miejsce zamieszkania

85-476 BYDGOSZCZ

UL. LETNISKOWA 21/1

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/0016/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2018.01.01

do dnia 2018.12.31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 60 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr. hab. inż. Adam Podkościelny
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Nr ewid. uprawn. 246/72 Bg

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 6 u. 1 p. 12 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53, poz. 266)

Ob. A n k l e w i c z Władysław Antoni

magister inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 23 września 1935 r. Nakło pow. Wyrzysk

o t r z y m u j e

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

uprawnienia budowlane do 12 sporządzania projektów budowlanych konstrukcyjnych wszelkich obiektów budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz następujących projektów budowlanych architektonicznych: a/ wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych do budownictwa powszechnego b/ obiektów budowlanych o prostej architekturze /§ 1 ust. 3/ c/ budynków przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym lub składowym.

2 kierowania robotami budowlanymi na budowie obiektów budowlanych z wyjątkiem robót obejmujących skomplikowane instalacje i urządzenia sanitarne oraz instalacje i urządzenia elektryczne.



Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Witold Czarniecki
Kierownik Wydziału

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-66-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 13 grudnia 2016 r.

OKK/5787/1383/16
sygn. akt. KK/D/7131-2/3111/16

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Wojciech Maciej Otomański

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 31 marca 1989 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/3111/PWBD/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

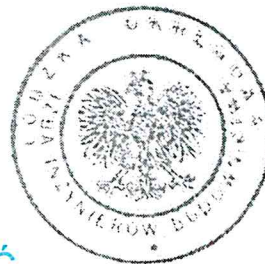
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

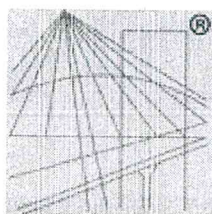
Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-91Z-3UY-2PZ *

Pan Wojciech Maciej OTOMAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0058/17 adres zamieszkania ul. Broniewskiego 3 m. 6, 95-200 Pabianice jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-01 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.