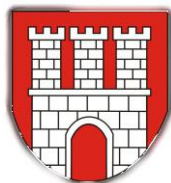


Inwestor:



Gmina Dąbrowice
Ul. Nowy Rynek 17
99-352 Dąbrowice

Biuro projektowe:

Instalacje Sanitarne i Grzewcze Wojciech Otomański

ul. Broniewskiego 3/6
95-200 Pabianice
Tel. (+48) 501 65 69 24
e-mail: wotomanski@wp.pl

Obiekt budowlany

Remont drogi gminnej w miejscowości Rozopol

Faza

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Branża

DROGOWA

powiat: kutnowski, jednostka ewidencyjna: Dąbrowice
obręb ewidencyjny Mariopol Rozopol 100203_2.0006, nr działek ewid. **13,15**

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Jednostka projektowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Otomański	upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specj. inżynierskiej drogowej nr LOD/3111/PWBD/16	
Sprawdzający:	mgr inż. Malina Ciechomska	upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specj. inżynierskiej drogowej nr LOD/3901/PBD/19	
Data	Tom	Egz.	
	1		

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przedmiot
opracowania: **Remont drogi gminnej w miejscowości Rozopol**

Numery
ewidencyjne
działek: **13, 15**

Inwestor: **Gmina Dąbrowice**
99-352 Dąbrowice, ul. Nowy Rynek 17

Jednostka
projektowa: **Instalacje Sanitarne i Grzewcze Wojciech Otomański**
ul. Broniewskiego 3/6, 95-200 Pabianice

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENÍ	DATA
Projektant	mgr inż. Wojciech Otomański	DROGOWA	LOD/3111/PWBD/16	14.08.2020
Sprawdzający	mgr inż. Malina Ciechomska	DROGOWA	LOD/3901/PBD/19	14.08.2020

Zawartość opracowania

Oświadczenie projektantów (str. 3)

Opis techniczny (str. 4-8)

1. Dane ogólne.....	5
2. Podstawa opracowania.....	5
3. Przedmiot i zakres opracowania	5
4. Opis stanu istniejącego	6
4.1. Sytuacja	6
4.2. Infrastruktura techniczna	6
4.3. Stan prawny działek.....	6
5. Stan projektowany.....	6
5.1. Parametry techniczne modernizowanej drogi.....	6
5.2. Projektowany przebieg drogi w planie.	7
5.3. Projektowana droga w przekroju podłużnym.....	7
5.4. Konstrukcja nawierzchni.....	7
5.5. Odwodnienie.	7
6. Zagospodarowanie terenu.....	7
7. Zabezpieczenie sieci	7
8. Zagrożenia dla środowiska oraz higiena i zdrowie użytkowników	8
9. Obszar oddziaływania obiektu.....	8
10. Zagospodarowanie urobku ziemi i zasady gospodarowania odpadami.	8
Informacja BIOZ	9

Kopie zaświadczeń o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....

Kopie decyzji o nadaniu uprawnień branżowych.....

Część rysunkowa

OŚWIADCZENIE

(zgodne z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane

(Dz. U. z 2006r Nr 156, poz. 1118)

projektanta i sprawdzającego:

Niniejszym oświadczam, że przedmiotowa dokumentacja projektowa (Projekt Budowlany-Wykonawczy) sporządzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA:

Projektant: mgr inż. Wojciech Otomański
LOD/3111/PWBD/16

Sprawdzający: mgr inż. Malina Ciechomska
LOD/3901/PBD/19

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

Inwestor:	Gmina Dąbrowice 99-352 Dąbrowice, ul. Nowy Rynek 17
Jednostka projektowa:	Instalacja Sanitarne i Grzewcze Wojciech Otomański ul. Broniewskiego 3/6, 95-200 Pabianice
Autorzy opracowania:	mgr inż. Wojciech Otomański mgr inż. Malina Ciechomska

2. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym
- Pomiar i oględziny własne w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.
- Mapa do celów projektowych aktualna na lipiec 2020
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /Dz. U. z 2017 r. poz. 1332; zm: Dz. U. z 2017 r. poz. 1529/
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2016 r. poz. 1440; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1920, poz. 1948 i poz. 2255 oraz z 2017 r. poz. 191 i poz. 1529/
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016 r. poz. 124/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego /Dz. U. z 2013 r. poz. 1129/
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2012r poz. 462; zm: Dz. U. z 2013 r. poz. 762 oraz z 2015r. poz. 1554/

3. Przedmiot i zakres opracowania

Planowana inwestycja znajduje się w województwie łódzkim, powiecie kutnowskim, na terenie gminy Dąbrowice w miejscowości Rozopol

Celem zamierzenia jest remont drogi gminnej nr 102860E, która obejmuje:

- poprawę warunków ruchu poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na istniejącej nawierzchni nieutwardzonej,
- poprawę warunków ruchu poprzez wykonanie obustronnych poboczy,

Przedmiotem inwestycji jest:

- profilowanie istniejącej podbudowy kruszywowej
- wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego na istniejącej nawierzchni z kruszywa oraz dwóch warstw bitumicznych (wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego o stałej szerokości 3m,
- wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa o stałej szerokości 0,75m.

Całkowita długość modernizowanej drogi gminnej wynosi 1578 mb.

4. Opis stanu istniejącego

4.1. Sytuacja

W układzie komunikacyjnym droga zaliczana do klasy dróg dojazdowych „D” oraz kategorii drogi gminnej. Pas drogowy szerokości 4,5 – 12 m. Szerokość jezdni zmienna 2,7-4-1 m. Rozpatrywana droga gminna posiada liczne nierówności i miejscowe zadolenia. Konieczne jest wykonanie profilowania i zagęszczenia istniejącej podbudowy oraz ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego przed robotami bitumicznymi.

Modernizowana droga nie posiada urządzeń do odprowadzania wody opadowej. Odwodnienie jezdni jest realizowane wyłącznie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do przydrożnego obniżonego terenu.

Geometria skrzyżowań zapewnia warunki widoczności dla kierunku podporządkowanego.

Charakter drogi ogólnodostępny. Droga obsługuje tereny przyległe.

4.2. Infrastruktura techniczna

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja posiada urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- słupy energetyczne i napowietrzne linie energetyczne,

4.3. Stan prawny działek

Projektowana granica pasa drogowego będzie przebiegać na działce drogowej nr **13** oraz **15**. Nie są wymagane podziały ani wykupy działek.

5. Stan projektowany.

5.1. Parametry techniczne modernizowanej drogi.

- | | |
|-----------------------|------------|
| ▪ długość drogi | 1 578 m |
| ▪ klasa drogi | lokalna D |
| ▪ prędkość projektowa | Vp=40 km/h |
| ▪ szerokość jezdni | 3m |

- | | |
|--------------------------------|------------|
| ▪ szerokość pasa drogowego | 4,5-12,0 m |
| ▪ szerokość pobocza gruntowego | 0,75 m |
| ▪ spadek poprzeczny jezdni | 2,0 % |
| ▪ nośność nawierzchni | KR1 |

5.2. Projektowany przebieg drogi w planie.

Początek opracowywanego projektowanego odcinka modernizowanej drogi gminnej znajduje się w km 0+000 (16 m od skrzyżowania z drogą powiatową relacji Dąbrowice – Chodecz, na wysokości działki o nr ewid. 29), zaś koniec znajduje się w km 1+578 m (na wysokości działki ewid. nr 65). Trasę drogi w planie przedstawiono na załączonym do opracowania planie sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500.

Przebieg drogi geometrycznie został dostosowany do istniejącego przebiegu trasy, oraz został opisany za pomocą odcinków prostych i łuków kołowych.

5.3. Projektowana droga w przekroju podłużnym.

Niweleta drogi została możliwie dostosowana do istniejącego usytuowania wysokościowego istniejącej nawierzchni z kruszywa przy zachowaniu pochylenia niwelety nie mniej niż 0,3%.

5.4. Konstrukcja nawierzchni

a) Warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna AC 11S - 4 cm
 - warstwa wiążąca AC 16W - 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 na istniejącej nawierzchni kruszywowej – 7 cm
- (w miejscach poszerzeń nawierzchni podbudowa zasadnicza ma grubość 20 cm)

b) Pobocze

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 10cm

5.5. Odwodnienie.

Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane, dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym do obniżonego przyległego terenu.

6. Zagospodarowanie terenu.

- | | |
|---|---------------------|
| • Powierzchnia jezdni – na nawierzchnię z kruszywa (warstwa ścieralna): | 4755 m ² |
| • Powierzchnia pobocza gruntowego (szer. 0,75 m i gr. 10cm): | 2377 m ² |

7. Zabezpieczenie sieci

Kolizje z sieciami nie występują.

8. Zagrożenia dla środowiska oraz higiena i zdrowie użytkowników

Zakres projektu nie ingeruje w istniejące obiekty budowlane i ich otoczenie. Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób niezagrożający zdrowiu i życiu ludzi.

9. Obszar oddziaływania obiektu.

Projektowany obiekt znajdując się na działce drogowej objętej wnioskiem nie koliduje i nie wpływa ujemnie na prowadzenie inwestycji na terenach sąsiednich.

10. Zagospodarowanie urobku ziemi i zasady gospodarowania odpadami.

Nadmiar ziemi urodzajnej, gruntu nasypowego i ewentualnych odpadów budowlanych zostanie zagospodarowany przez wykonawcę robót tak, aby nie narazić środowiska naturalnego w miejscu prowadzenia prac i w miejscu magazynowania urobku (uwzględniając warunki rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21.03.2006 r. w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami (Dz.U. Nr 49, poz. 356).

INFORMACJA BIOZ

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia branży drogowej

1. **Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów branży drogowej inwestycji p.n. „Remont drogi gminnej w miejscowości Rozopol”.**

- 1) przygotowanie terenu pod inwestycję
- 2) wykonanie robót ziemnych
- 3) wykonanie nawierzchni
- 4) oczyszczenie terenu objętego opracowaniem z zanieczyszczeń budowlanych.

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W sąsiedztwie terenu inwestycji nie są prowadzone prace budowlane. Istnieje zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz infrastruktura w postaci: podziemnej sieci wodociągowej oraz teletechnicznej, a także słupy energetyczne i napowietrzna linia energetyczna.

3. **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajdują się:

- zabudowa jednorodzinna,
- napowietrzne linie elektryczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna.

4. **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

4.1. Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy budowie nawierzchni drogowych wynikają z ogólnie obowiązujących przepisów bhp i odnoszą się do wszystkich operacji składających się na całość wykonawstwa.

4.2. Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, a nieprzekraczającym 15 kV.

4.3. Praca przy odbywającym się ruchu samochodów na drodze,

4.4. Prace przy nadmiernym hałasie.

5. **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu, wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym środków zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**
 - 6.1. Całość zamierzenia inwestycyjnego należy wygrodzić i odpowiednio oznaczyć, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych.
 - 6.2. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonywać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.
 - 6.3. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasach drogowych powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażoną w elementy odbłaskowe.
 - 6.4. Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.
 - 6.5. W miejscu wykonywanych robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.
 - 6.6. Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą, prowadzącą poza strefę zagrożenia.
7. ***Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlanych na przedmiotowej budowie:***
 - a) na przedmiotowej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak: koparki, koparko-ładowarki, spycharki, równiarki, samochody wywrotki, zagęszczarki, betoniarki,
 - b) Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano-montażowo-instalacyjnych i przepisów z tym związanych:
 - „Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28. marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych”,
 - „Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych”.

Materiały źródłowe:

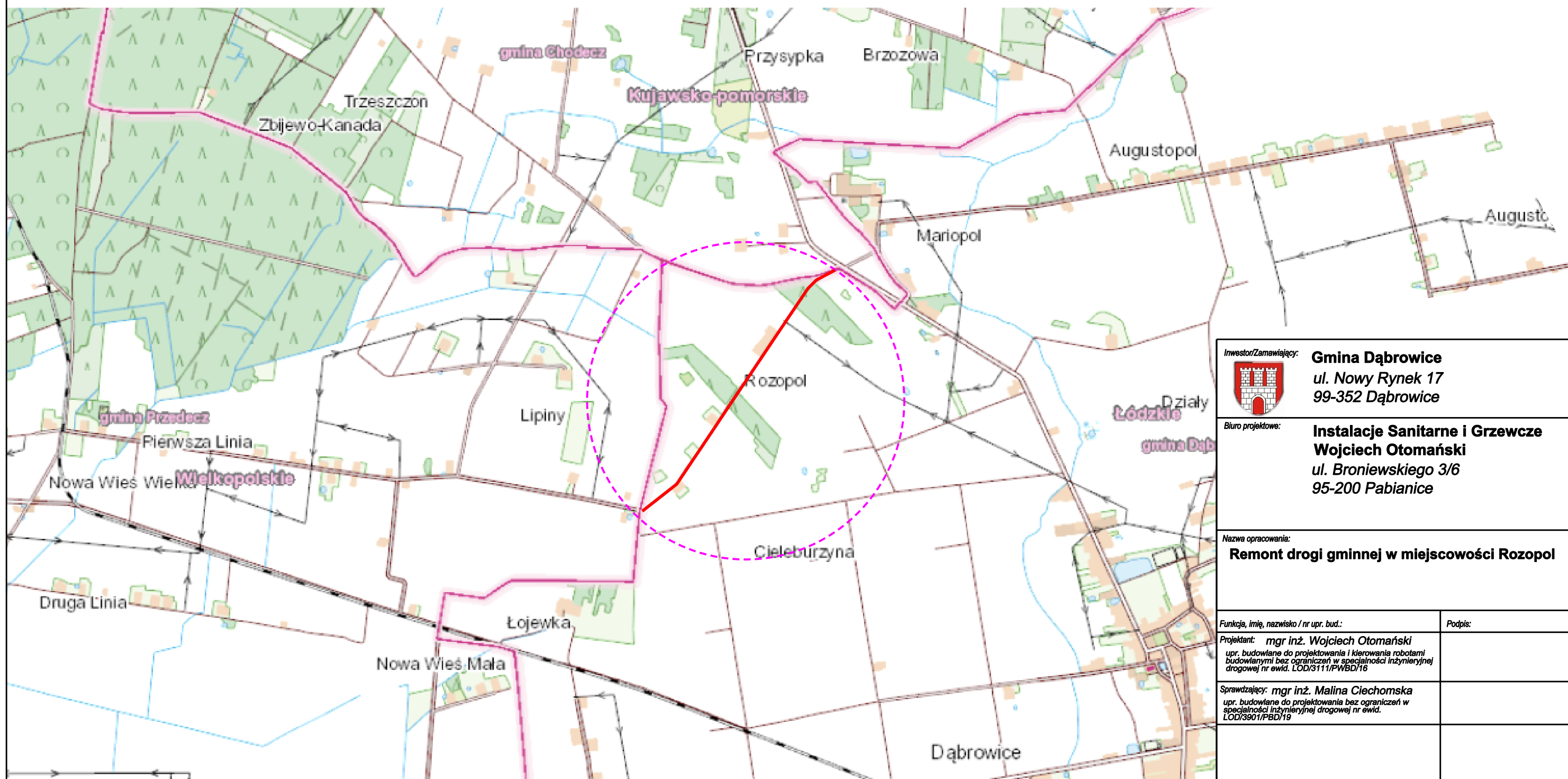
1. Tekst podstawowego aktu bhp na budowie tj. „Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych”,
2. „Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 30. 10. 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy”, Dz. U. 191/2002 poz. 1596.
3. „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27. 08. 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy tzw. „planu bioz”, Dz. U. z dnia 17. 09. 2002 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LEGENDA:



Zakres opracowania



Inwestor/Zamawiający: **Gmina Dąbrowice**
ul. Nowy Rynek 17
99-352 Dąbrowice

Biurowisko projektowe: **Instalacje Sanitarne i Grzewcze**
Wojciech Otomański
ul. Broniewskiego 3/6
95-200 Pabianice

Nazwa opracowania: **Remont drogi gminnej w miejscowości Rozopol**

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:

Podpis:

Projektant: **mgr inż. Wojciech Otomański**
upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
drogowej nr ewid. LOD/3111/PWBD/16

Sprawdzający: **mgr inż. Malina Ciechomska**
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w
specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid.
LOD/3901/PBD/19

Faza opracowania: **Projekt Budowlano -**
Wykonawczy

Data: **08.2020**

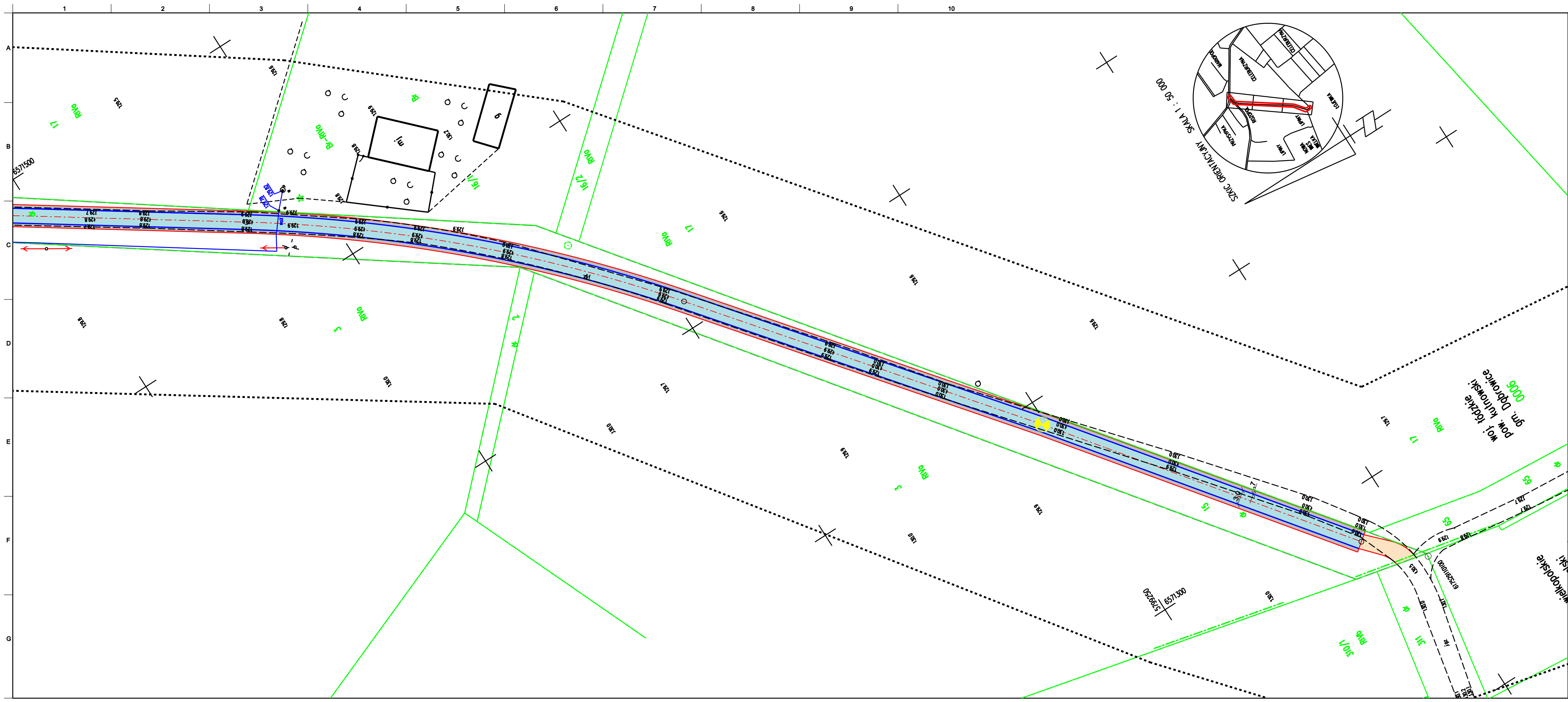
Tytuł rysunku: **Plan orientacyjny**

Skala: **1:20 000**

Nr rysunku:

Nr rysunku: **PO-01**

Nr arkusza: **1**



- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Granica opracowania
- Pobocze KŁSM
- Jezdnia bitumiczna
- Połączenie z kruszywa do istniejącej nawierzchni



Gmina Dąbrowice
ul. Nowy Rynek 17
99-352 Dąbrowice

Biuro projektowe:

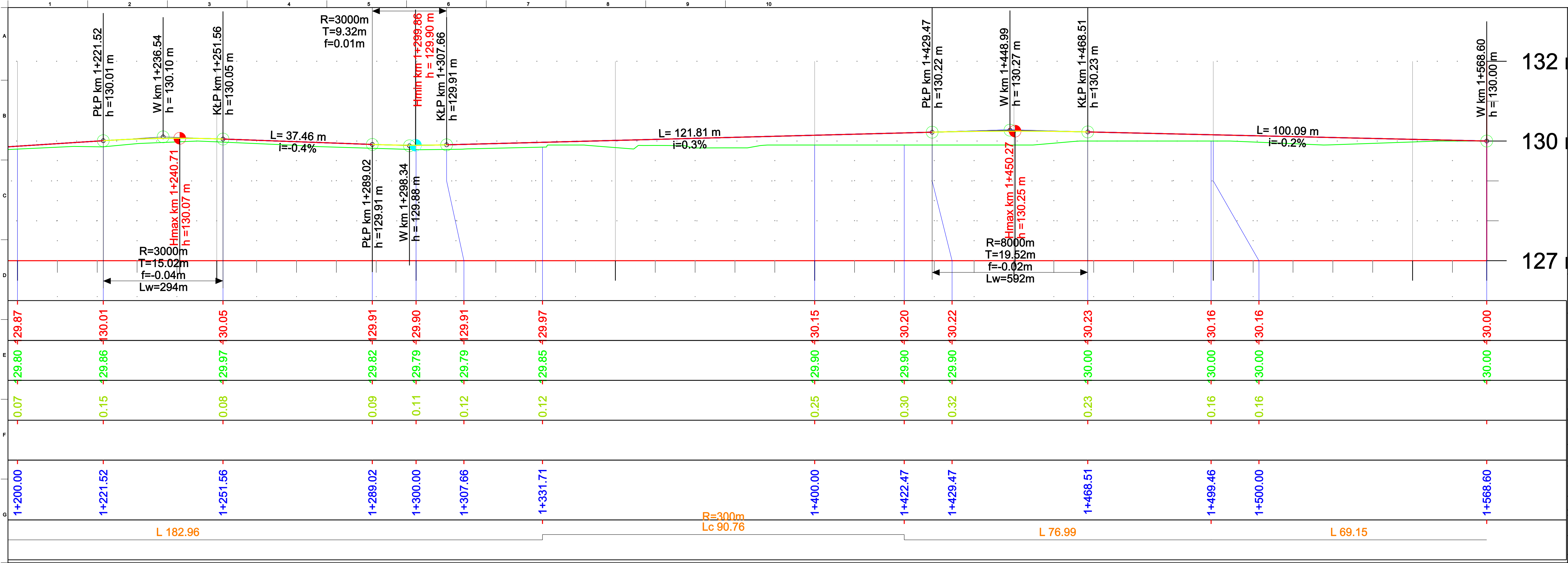
**Instalacje Sanitarne i Grzewcze
Wojciech Otomański**
ul. Broniewskiego 3/6
95-200 Pabianice

Nazwa opracowania:

Remont drogi gminnej w miejscowości Rozopol

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Wojciech Otomański upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LOD/3111/PWB/16			
Sprawdzający: mgr inż. Malina Ciechomska upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LOD/38011/PB/19			
Faza opracowania:		Data:	
Projekt Budowlano-Wykonawczy		08.2020	
Tytuł rysunku:			
Skala:	Nr rysunku:	Nr rysunku:	Nr arkusza:
1:500	PS-01		3

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.



Teren istniejący

Niweleta projektowanej drogi

Investor/Zamawiający:

Gmina Dąbrowice
ul. Nowy Rynek 17
99-352 Dąbrowice

Biuro projektowe:

Instalacje Sanitarne i Grzewcze
Wojciech Otański
ul. Broniewskiego 3/6
95-200 Pabianice

Nazwa opracowania:

Remont drogi gminnej w miejscowości Rozopol

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:

mgr inż. Wojciech Otański
upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierii
drogowej nr ewid. LODO111/PWB/16

Sprawdzający:

mgr inż. Malina Ciechomska
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w
specjalności inżynierii drogowej nr ewid.
LOD/3901/PBD/18

Faza opracowania:

Projekt Budowlano-Wykonawczy

Data:

08.2020

Tytuł rysunku:

Profil podłużny

Skala:

1:500

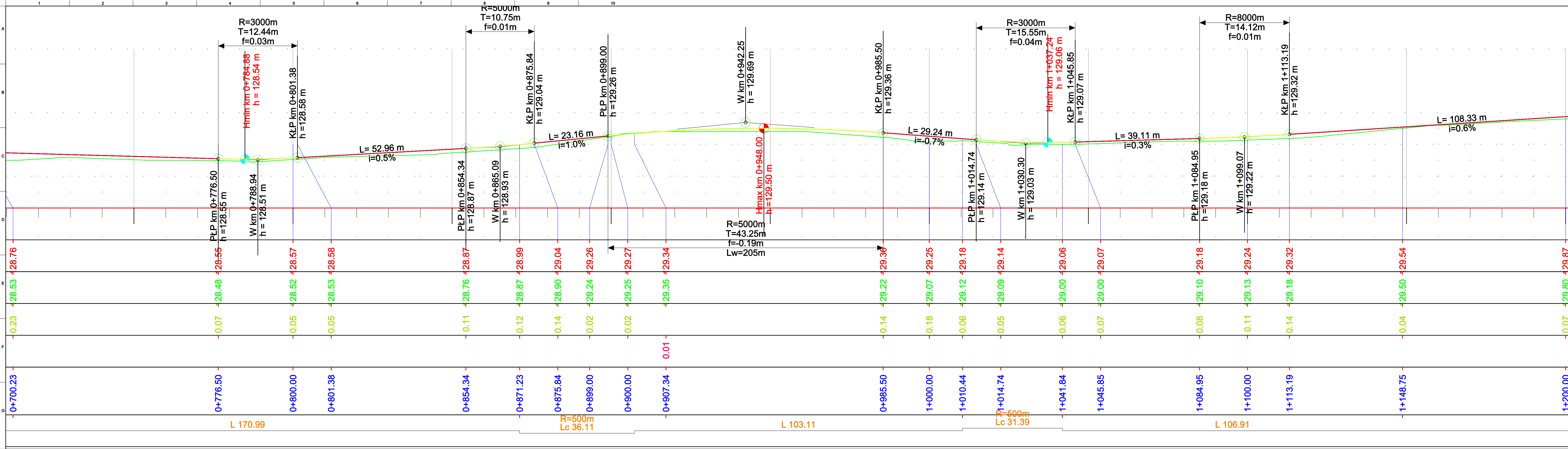
Nr rysunku:

PP-01

Nr arkusza:

3

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.



Teren istniejący

Niweleta projektowanej drogi

Investor/Zamawiający:

Gmina Dąbrowice
ul. Nowy Rynek 17
99-352 Dąbrowice

Biuro projektowe:

Instalacje Sanitarne i Grzewcze
Wojciech Otomański
ul. Broniewskiego 3/6
95-200 Pabianice

Nazwa opracowania:

Remont drogi gminnej w miejscowości Rozopol

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Wojciech Otomański
upr. budowlane do projektowania i nadzoru nad budowlami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
drogowej nr ewid. LOD/3111/PWB/D16

Sprawdzający:

mgr inż. Małgorzata Ciechomska
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w
specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid.
LOD/3601/PBD/19

Faza opracowania:

Projekt Budowlano-Wykonawczy

Data:

08.2020

Tytuł rysunku:

Profil podłużny

Skala:

1:500

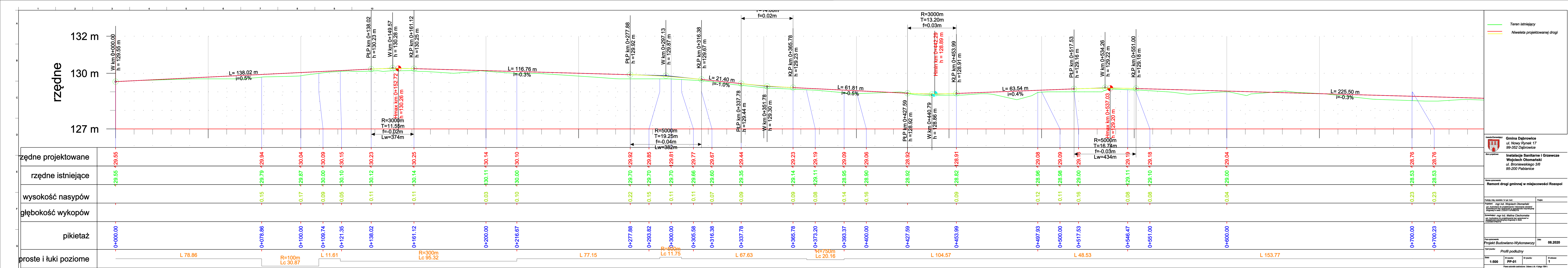
Nr rysunku:

PP-01

Nr arkusza:

2

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.



Łódź, dnia 13 grudnia 2016 r.

OKK/5787/1383/16
sygn. akt. KK/D/7131-2/3111/16

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Wojciech Maciej Otomański

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 31 marca 1989 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/3111/PWBD/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski



Pan Wojciech Otomański jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski



Otrzymują:

1. Wojciech Otomański
ul. Mokra 23 m. 24
95-200 Pabianice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-9DB-YN5-6GA *

Pan Wojciech Maciej OTOMAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0058/17
adres zamieszkania ul. Mokra 23 m. 24, 95-200 Pabianice
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-08 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódź, dnia 10 grudnia 2019 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/5058/1406/19

sygn. akt. KK/D/7131/3901/19

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pani Malina Monika Ciechomska

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzona dnia 18 kwietnia 1984 r. w Łodzi

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/3901/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pani Malina Ciechomska jest upoważniona do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-ENL-MA5-XRE *

Pani Malina Monika CIECHOMSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0052/20
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 38 m. 29, 94-047 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-03 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.