

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Przedmiot opracowania
4. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi
5. Lokalizacja inwestycji
6. Stan istniejący
7. Istniejące oznakowanie
 - 7.1. Istniejące oznakowanie pionowe
 - 7.2. Istniejące oznakowanie poziome
8. Projektowane oznakowanie pionowe
9. Projektowane oznakowanie poziome
10. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
11. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu
12. Uwagi i zalecenia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1 : 20 000
2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu skala 1 : 500

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym
- Uzgodnienia z Zamawiającym.
- Akty prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
 - Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie projektowe wykonano na zamówienie Gminy Dąbrowice w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu poprzez rozbudowę drogi gminnej:

- poszerzenia jezdni,
- budowa poboczy gruntowych.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Witawa-Dzięgost, leżącej na działce ewidencyjnej nr 485.

4. DANE TECHNICZNEPROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI

W uzgodnieniu z Inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – lokalna D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 3,0 m,
- pobocza – 0,75 m.

5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowane roboty prowadzone będą w pasie drogowym drogi gminnej, gmina Dąbrowice, powiat kutnowski, województwo łódzkie.

6. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej jest drogą klasy D, jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości ok. 4,0 m i nawierzchni żwirowej. Droga o przekroju szlakowym.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja posiada urządzenia infrastruktury technicznej:

- projektowaną sieć wodociągową,
- projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć teletechniczna.

7. ISNIEJĄCE OZNAKOWANIE

7.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej brak jest oznakowania pionowego.

7.2. Istniejące oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej brak jest oznakowania poziomego.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
„Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Witawa-Dzięgost”

8. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

W ramach oznakowania pionowego przewidziano użycie tablic znaków drogowych pokrytych folią odbłaskową I generacji.

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano oznakowanie pionowe na dwóch skrzyżowaniach zgodnie z załącznikiem graficznym. Na drodze z pierwszeństwem ustawić znaki A-6b i A-6c, natomiast na drodze podporządkowanej A-7.

9. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Na omawianym odcinku drogi w ramach oznakowania poziomego przewiduje się:

- linię P-13.

Oznakowania segregacyjnego nie przewiduje się ze względu na szerokość drogi.

10. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie skrzyżowania z drogą gminną i drogą powiatową

11. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzane bezpośrednio po wykonaniu rozbudowy drogi.

12. UWAGI I ZALECENIA

- a) Znaki zamocować na słupkach do znaków (sztycach).
- b) Przed przystąpieniem do wykonywania prac – zawiadomić zarządcę drogi.
- c) Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym – powinni być ubrani w kamizelki odbłaskowe.
- d) Roboty wykonywać w porze dziennej.
- e) Po zakończeniu robót – teren uporządkować.