

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania: **Rozbudowa drogi gminnej w miejscowościach Witawa-Dzięgost**

Numery ewidencyjne działek: **485**

Inwestor: **Gmina Dąbrowice
99-352 Dąbrowice, ul. Nowy Rynek 17**

Jednostka projektowa: **Sun Gallo S.C. Marcin Derendarz Dorota Derendarz
ul. Dubois 114/116; 93-465 Łódź**

STANOWISK O	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENÍ	DATA
Projektant	mgr inż. Wojciech Otomański	DROGOWA	LOD/3111/PWBD/16	08.2019
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Anklewicz	DROGOWA	246/72 Bg	08.2019

Zawartość opracowania

Oświadczenie projektantów (str. 3)

Opis techniczny (str. 4-8)

1.Dane ogólne.....	5
2.Podstawa opracowania.	5
3.Lokalizacja, cel i przedmiot inwestycji – przeznaczenie i program użytkowy obiektu.	5
4.Istniejące zagospodarowanie terenu.	6
4.1.Sytuacja.	6
4.2.Infrastruktura techniczna.	6
5.Stan prawny działek.	6
6.Stan projektowany.	6
6.1.Parametry techniczne modernizowanej drogi.	6
6.2.Projektowany przebieg drogi w planie.	7
6.3.Projektowana droga w przekroju podłużnym.	7
6.4.Konstrukcja nawierzchni.	7
6.5.Odwodnienie.	7
6.6.Przepusty.	7
7.Zieleń.....	7
8.Zagospodarowanie terenu.....	7
9.Warunki geotechniczne.	8
10.Zabezpieczenie sieci.....	8
11.Wpis do rejestru zabytków.	8
12.Wpływ eksploatacji górniczej.	8
13.Zagrożenia dla środowiska oraz higiena i zdrowie użytkowników.....	8
14.Obszar oddziaływania obiektu.	8
15.Zagospodarowanie urobku ziemi i zasady gospodarowania odpadami.....	8
<u>Kopie zaświadczeń o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa</u>	
<u>Kopie decyzji o nadaniu uprawnień branżowych.....</u>	
<u>Uzgodnienia i opinie</u>	
<u>Informacja BIOZ.....</u>	
<u>Część rysunkowa</u>	

OŚWIADCZENIE

(zgodne z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane

(Dz. U. z 2006r Nr 156, poz. 1118)

projektanta i sprawdzającego:

Niniejszym oświadczam, że przedmiotowa dokumentacja projektowa (Projekt Budowlano-Wykonawczy) sporządzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA:

Projektant: mgr inż. Wojciech Otomański
LOD/3111/PWBD/16

Sprawdzający: mgr inż. Władysław Anklewicz
246/72 Bg

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

Inwestor:	Gmina Dąbrowice 99-352 Dąbrowice, ul. Nowy Rynek 17
Jednostka projektowa:	Sun Gallo S.C. Marcin Derendarz Dorota Derendarz ul. Dubois 114/116; 93-465 Łódź
Autorzy opracowania:	mgr inż. Wojciech Otomański mgr inż. Władysław Anklewicz

2. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym
- Uzgodnienia z Zamawiającym.
 - Mapa do celów projektowych aktualna na kwiecień 2019
- Akty prawne:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /Dz. U. z 2017 r. poz. 1332; zm: Dz. U. z 2017 r. poz. 1529/
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2016 r. poz. 1440; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1920, poz. 1948 i poz. 2255 oraz z 2017 r. poz. 191 i poz. 1529/
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016 r. poz. 124/
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego /Dz. U. z 2013 r. poz. 1129/
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2012r poz. 462; zm: Dz. U. z 2013 r. poz. 762 oraz z 2015r. poz. 1554/

3. Lokalizacja, cel i przedmiot inwestycji – przeznaczenie i program użytkowy obiektu.

Planowana inwestycja znajduje się w województwie łódzkim, powiecie kutnowskim, na terenie gminy Dąbrowice w miejscowościach Witawa - Dzięgot

Celem zamierzenia jest rozbudowa drogi gminnej, która obejmuje:

- poprawę warunków ruchu poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na wyrównanej i wzmocnionej istniejącej nawierzchni nieutwardzonej,
- poprawę warunków ruchu poprzez wykonanie obustronnych poboczy.

Przedmiotem inwestycji jest:

- wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego na istniejącej nawierzchni z kruszywa oraz dwóch warstw bitumicznych (wiązącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego o stałej szerokości 3m (w miejscach poszerzeń należy wykonać podbudowę z kruszywa pełnej grubości)
- wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa o stałej szerokości 0,75m,
- wymiana istniejących przepustów

4. Istniejące zagospodarowanie terenu.

4.1. Sytuacja.

W układzie komunikacyjnym droga zaliczana do klasy dróg dojazdowych „D” oraz kategorii drogi gminnej. Pas drogowy szerokości 8,7 – 9,3 m. Szerokość jezdni zmienna 3,3 – 4 m.

Modernizowana droga nie posiada urządzeń do odprowadzania wody opadowej. Odwodnienie jezdni jest realizowane wyłącznie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do przydrożnego obniżonego terenu.

Geometria skrzyżowań zapewnia warunki widoczności dla kierunku podporządkowanego.

Charakter drogi ogólnodostępny. Droga obsługuje tereny przyległe.

4.2. Infrastruktura techniczna.

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja posiada urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- słupy energetyczne i napowietrzne linie energetyczne,

5. Stan prawny działek.

Projektowana granica pasa drogowego będzie przebiegać na działce drogowej nr 485. Nie są wymagane podziały ani wykupy działek.

6. Stan projektowany.

6.1. Parametry techniczne modernizowanej drogi.

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| ▪ długość drogi | 1 057 m |
| ▪ klasa drogi | lokalna D |
| ▪ prędkość projektowa | V _p =30 km/h |
| ▪ szerokość jezdni | 3m |
| ▪ szerokość pasa drogowego | 8,7-9,3m |
| ▪ szerokość pobocza gruntowego | 0,75 m |

- spadek poprzeczny jezdni 2,0 %
- nośność nawierzchni KR1

6.2. Projektowany przebieg drogi w planie.

Początek opracowywanego projektowanego odcinka modernizowanej drogi gminnej znajduje się w km 0+000 (skrzyżowanie z drogą utwardzoną), zaś koniec znajduje się w km 1+057 (skrzyżowanie z drogą utwardzoną). Trasę drogi w planie przedstawiono na załączonym do opracowania planie sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500.

Przebieg drogi geometrycznie został dostosowany do istniejącego przebiegu trasy, oraz został opisany za pomocą odcinków prostych i łuków kołowych.

6.3. Projektowana droga w przekroju podłużnym.

Niweleta drogi została dostosowana do istniejącego usytuowania wysokościowego istniejącej nawierzchni z kruszywa.

6.4. Konstrukcja nawierzchni.

a) Warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna AC 11S - 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16W - 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 15 cm (w miejscu poszerzenia 30 cm)

b) Pobocze

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 10cm

6.5. Odwodnienie.

Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane, dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym do obniżonego przyległego terenu.

6.6. Przepusty.

Przewiduje się wymianę istniejących przepustów.

7. Zieleni.

Inwestycja wiąże się z wycinką drzew. Projekt wycinki zostanie przedstawiony w oddzielnej dokumentacji projektowej opracowanej przez Gminę Dąbrowice.

8. Zagospodarowanie terenu.

- Powierzchnia jezdni (warstwa ścieralna): 3200 m²
- Powierzchnia pobocza gruntowego (szer. 0,75 m i gr. 10cm): 1590 m²

9. Warunki geotechniczne.

Podłoże gruntowe przyjęto G1. Warstwy konstrukcji jezdni zostały opisane w p.6.4.

10. Zabezpieczenie sieci

Kolizje z sieciami nie występują.

11. Wpis do rejestru zabytków.

Dane działki, na których projektowany jest obiekt budowlany, nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

12. Wpływ eksploatacji górniczej.

Dany obszar przeznaczony pod modernizację projektowanej drogi nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

13. Zagrożenia dla środowiska oraz higiena i zdrowie użytkowników

Zakres projektu nie ingeruje w istniejące obiekty budowlane i ich otoczenie. Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób niezagrożający zdrowiu i życiu ludzi.

14. Obszar oddziaływania obiektu.

Projektowany obiekt znajdując się na działce drogowej objętej wnioskiem nie koliduje i nie wpływa ujemnie na prowadzenie inwestycji na terenach sąsiednich.

15. Zagospodarowanie urobku ziemi i zasady gospodarowania odpadami.

Nadmiar ziemi urodzajnej, gruntu nasypowego i ewentualnych odpadów budowlanych zostanie zagospodarowany przez wykonawcę robót tak, aby nie narazić środowiska naturalnego w miejscu prowadzenia prac i w miejscu magazynowania urobku (uwzględniając warunki rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21.03.2006 r. w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami (Dz.U. Nr 49, poz. 356).

UZGODNIENIA

INFORMACJA BIOZ

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia branży drogowej

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów branży drogowej inwestycji p.n. „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowościach Witawa - Dzięgot”.

- 1) przygotowanie terenu pod inwestycję
- 2) wykonanie robót ziemnych
- 3) wykonanie nawierzchni
- 4) oczyszczenie terenu objętego opracowaniem z zanieczyszczeń budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W sąsiedztwie terenu inwestycji nie są prowadzone prace budowlane. Istnieje zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz infrastruktura w postaci: podziemnej sieci wodociągowej oraz teletechnicznej, a także słupy energetyczne i napowietrzna linia energetyczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajdują się:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- słupy energetyczne i napowietrzne linie energetyczne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy budowie nawierzchni drogowych wynikają z ogólnie obowiązujących przepisów bhp i odnoszą się do wszystkich operacji składających się na całość wykonawstwa.

Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, a nieprzekraczającym 15 kV.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym środków zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Całość zamierzenia inwestycyjnego należy wygrodzić i odpowiednio oznaczyć, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych.

Poszczególne rodzaje robót powinni wykonywać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasach drogowych powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażoną w elementy odbłaskowe.

Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.

W miejscu wykonywanych robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.

Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą, prowadzącą poza strefę zagrożenia.

7. Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlanych na przedmiotowej budowie:

- a) na przedmiotowej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak: koparki, koparko-ładowarki, spycharki, równiarki, samochody wywrotki, zagęszczarki, betoniarki,
- b) Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano-montażowo-instalacyjnych i przepisów z tym związanych:
 - „Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28. marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych”,
 - „Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych”.

Materiały źródłowe:

1. Tekst podstawowego aktu bhp na budowie tj. „Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych”,
2. „Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 30. 10. 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy”, Dz. U. 191/2002 poz. 1596.
3. „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27. 08. 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy tzw. „planu bioz”, Dz. U. z dnia 17. 09. 2002 r.

CZEŚĆ RYSUNKOWA